



「觀光與在地生活共享的淡水小鎮——捷運淡水站週邊環境經營」

公民共識會議 第二次執行委員會 會議記錄

- 一、時間：95年9月16日 下午2點整
- 二、地點：淡水社區大學校本部(會議室)
- 三、主席：黃瑞茂 教授
- 四、出席人員：台灣城鄉特色發展協會理事長/許主冠先生
捷運局綜合計畫處副工程司/黃亞誠先生
世新大學行政管理學系/林子倫教授
淡江大學運輸管理學系/張勝雄教授
淡水古蹟博物館館長/張寶釧女士
專業者都市改革組織專案規劃師/李思薇小姐
淡江大學建築系/黃瑞茂教授
淡水社區大學/張建隆主任
- 五、列席人員：尹佩芳、陳佩研、陳致中、游雅婷、郭于瑞
- 六、缺席人員：淡水鎮鄧公里社區發展協會理事長/李宗燦先生
淡水女同濟會理事/鄭楊淑玲女士
惠元藥局老闆/杜秀元先生
- 七、記錄：郭于瑞
- 八、會議流程：

14：00~14：05	主席致詞
14：05~14：10	第一次執委會會議結論
14：10~14：30	計畫工作進度簡報
14：30~15：50	議題討論
15：50~16：00	臨時動議
16：00	散會

※ 參考資料

1. 可閱讀資料大綱與內容初稿
2. 預備會議議程初稿
3. 招募文宣(修正稿)

壹、 主席致詞(略)

貳、 第一次執委會會議結論

- 一、 公推執行委員召集人為黃瑞茂教授。
- 二、 執行委員建議新增惠元藥局 杜秀元先生，請籌備小組邀請。
- 三、 時程規劃：第三次執委會預定在 10/2(一)，可彈性延至 10/14(六)。
- 四、 執行委員為「無給職」。
- 五、 核心議題範圍與名稱須再多做修正，籌備人員要多費心。
- 六、 可閱讀資料大綱建議排序為淡水歷史背景簡介說明、目前現況(包括上位計畫說明，並檢視上位計畫與目前問題的相對關係)、目前問題與困境(潛力與可解決方向)。
- 七、 報名表與預備會議議程需做修正，需要各位執委幫忙邀約邀請專家授課。
- 八、 推薦預備會議與正式會議主持人名單：張惠莉(在地人才)、蔡菁芳(在地人才)、李思薇(在地人才)、陳佩研(世新大學)、陳致中(世新大學)，請籌備人員邀約其他人選，原則上已在地人才為主要主持人，佩研和致中從旁協助，世新方面會提供培訓。

參、 計畫工作進度簡報

一、 公民小組招募情況

- 招募日期 8/19~9/16，目前招募情況不理想，只有 10 人，對象分為觀光客、在地商家、淡水居民。原則上公民小組母群樣本能夠多一點。成果不佳原因分析為：
1. 許多民眾表示 5 天全程參與有其困難性。
 2. 居民對於公民會議的操作認識程度不深，致使不願參與。
 3. 透過免費宣傳管道效果不彰。

二、 檢討與改進方案

1. 重新製作新 DM。
2. 請工讀生在捷運站發 DM，時間為下班尖峰期。
3. 請工讀生對在地居民或店家進行派報。
4. 行文至各大專院校張貼 DM。
5. 進行跑班，招募時間可以往後延至 9/30(與佩研私下討論決議 10/14 第三次執委會，因此**招募時間延至 10/7**)。

三、 可閱讀資料撰寫進度

目前已有 7,000 字，進度約落後一個禮拜，**可閱讀資料截稿日延到 10/7**，10/8 寄給執委研讀修改，**請各位執委於 10/11 前回傳修改部分**，于瑞將執委修改資料傳給雅婷統整，10/14 第三次執委會將可閱讀資料審稿。

肆、 議題討論

- 一、 確認議題名稱—觀光與在地生活共享的淡水小鎮——捷運淡水站週邊環境經營
- 二、 確認核心議題、可閱讀資料架構與內容初稿討論(詳見參考資料)
 1. 淡水發展與定位，以及捷運扮演的角色。

2. 淡水的都市印象。
3. 交通網絡，交通系統建立的目的(for 觀光、山區免費巴士運輸)與交通系統的整合。
4. 交通與環境負載討論。
5. 後續店家與公部門對淡水未來經營的機制。

張勝雄委員：a.文字避免抽象，盡量淺白。

b.議題應具有衝突性，討論的對象應含有某方既得利益者，討論議題時可以舉一番兩瞪眼的題目來呈現，例：英專路改為行人徒步區機車禁止進入，對商家或觀光客利益是否衝突及其可行性。

c.意向定位沒有特色(傳統 VS 現代)。

林子倫委員：a.公民會議通常談論的議題為有衝突性或是價值選擇的議題。

b.建議以問句方式來題答，以開放式問題來呈現。

c.可閱讀資料整理大致 ok。

許主冠委員：a.居民需求在新舊空間上釐清。

b.人的需求(包括居民、觀光客、店家)。

c.時間序列(淡水的過去、現在挑戰、未來意向)。

→先找出一個議題設定出發對象(居民、觀光客、店家)，各主軸間要有連結。

張建隆委員：a.捷運(大眾運輸)將遊客載到淡水站的後續發展可延伸討論。

b.相關計畫以羅列方式呈現會造成閱讀者混亂，建議以時間為主軸，先把跟捷運站相關計畫陳列出來以再演伸出其他相關計畫。

c.上位計畫彼此間相關性、矛盾性應該呈現出來，以及將來如何應映。

d.淡水社區大學將來可作為建立淡水未來經營機制的討論空間。

黃亞誠委員：a.本次公民會議討論議題牽扯到的公部門交通局與城鄉局業務範圍。

b.有實質權力的人員並無擔任本次公民會議執行委員，建議於預備會議或是正式會議時邀請交通局或城鄉局的官員出面作政策性說明。

三、 確認預備會議與正式會議主持人

原則上希望 1 位在地人才搭配 1 位世新行管系人才，且為了建立主持人與公民小組間的信任感，了解每個公民小組成員的想法與立場，五天會議主持人最好同一人擔任。上次提出的張惠莉與蔡菁芳確認無法擔任，目前淡水文化基金會執行長許慧明先生答應擔任正式會議主持人，籌備小組再詢問他擔任預備會議主持人的意願。

四、 預備會議初稿與推薦預備會議授課專家

預備會議第一日，10/28 (六)

時間	議程	主講人/負責人
9:00-9:30	報到	
9:30-9:40	主辦單位致詞	
9:40-10:40	自我介紹	
10:40-10:50	休息	
10:50-12:00	公民會議與台灣經驗	林子倫老師
12:00-13:00	午餐時間	
13:00-14:00	都市計畫與發展	擬邀請城鄉局長/李得全

14:00-14:10	休息	
14:10-15:10	交通	張勝雄教授
15:10-15:30	休息、茶點時間	
15:30-16:30	環境	黃瑞茂教授
16:30-17:00	討論	
17:00	賦歸	

預備會議第二日，10/29 (日)

時間	議程	主講人/負責人
9:00-9:30	報到	
9:30-9:40	觀光與在地思維	擬邀請劉可強教授
9:40-10:40	休息	
10:40-12:00	角色扮演	主持人
12:00-13:00	午餐時間	
13:00-14:00	提出 問題	分組討論
14:00-14:10		休息
14:10-15:30		綜合討論
15:30-15:50	休息、茶點時間	
15:50-16:30	與專家對談、認可專家名單	
16:30-17:00	討論	
17:00	賦歸	

請籌備小組於第三次執委會前邀請這幾位專家。

五、 確認下次執委會時間

原定10/2(一)下午2點召開第三次執委會，**調整到10/14(六)下午2點召開**，地點仍在淡水社區大學校本部會議室。

伍、 臨時動議

陸、 散會